

850 900 950 1000 1050 1100 1150 1200 1250 1300 1350 1400 1450 1500 Bis 1900 1600 1650 1700 1750 1800 1850 1900 1950 2000

2 Erster Stock
Raum mit Kinoleinwand

Kaufmannskulturen

Schauen Sie sich den Kurzfilm „450 Jahre Einwanderung“ (2007, 12 Minuten) an und achten Sie auf die Berichte zu den Kaufleuten!

Der Aufschwung in Hamburg ist eng verbunden mit der Zuwanderung vieler Wirtschafts- und Glaubensflüchtlinge, die sich in Hamburg als Kaufleute betätigten. Sie hielten oftmals enge Verbindungen in ihre Heimatländer und bereicherten Hamburg nicht nur um neue Handelsverbindungen, sondern auch um neue Gebräuche und Handelspraktiken. Im 17. Jahrhundert stellten sie mehr als die Hälfte der bürgerlichen Kaufleute.

a) Fassen Sie zusammen, aus welchen Ländern die zugewanderten Kaufleute kamen und welcher Art von kaufmännischer Tätigkeit sie nachgingen!

.....

.....

.....

.....

b) Erläutern Sie, inwiefern sich das Leben und Wirtschaften in Hamburg durch die Zuwanderer veränderte!

.....

.....

.....

.....

c) Welche Spuren der Zuwanderung lassen sich Ihrer Meinung nach heute noch in Hamburg finden?

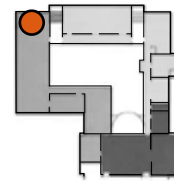
.....

.....

.....

.....

.....



Millerntor (um 1700)

Glossar

Mennoniten
Ev. Glaubensgemeinschaft der Täuferbewegung um 1540

Merchant Adventurers
Englische Handelskompanie, die ab 1612 von Hamburg aus den Tuchhandel kontrollierte

Sepharden
Portugiesische und spanische Juden

3 Erster Stock
Raum mit Kinoleinwand

Kaufmannsgesellschaften

In der Aufgangshalle sind in Stein gehauene Wappen der Fahrergesellschaften ausgestellt. Schauen Sie sich die Exponate an! Nutzen Sie die Begleittexte!

„Gesellschaften“, genauer die „Fahrergesellschaften“, waren im ausgehenden Mittelalter selbst organisierte Berufsvereinigungen der Fernhändler. Der Zusammenschluss bestand aus Kaufleuten mit gleichem Fahrergebiet und gleicher Handelsware. Als Vereinigung sorgten sie für die reibungslose Befrachtung der Schiffe und regelten das gesellige Leben. Einflussreiche Gesellschaften waren die Flandern-, England-, Schonenfahrergesellschaften. Ab 1600 verloren die Fahrergesellschaften an Bedeutung. Der Handel wurde nun durch andere, wirtschaftlich stärkere Vereinigungen wie die der Merchant Adventurers sowie durch die behördliche Admiralität und die Kommerzdeputation geregelt.

a) Wählen Sie ein Wappen und beschreiben Sie es!

.....

.....

.....

.....

b) Welche Informationen lassen sich dem Wappen entnehmen?

.....

.....

.....

.....

c) Sind Ihnen die überlieferten Insignien oder Symbole für Kaufmannstätigkeiten bekannt? Welche?

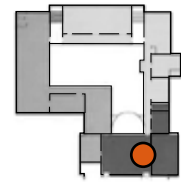
.....

.....

.....

.....

.....



Wappen der Börse (1558)

Glossar

Admiralität (1623 – 1811)
Handelsschutz, Seegericht.
Heute im weitesten Sinne
Hamburg Port Authority

Merchant Adventurers
Englische Handelskompanie, die
ab 1612 von Hamburg aus den
Tuchhandelsimport kontrollierte

Kommerzdeputation (1665)
heute Handelskammer

Schonen
Historische Provinz im Süden
Schwedens. Fahrgebiet auf-
grund des Heringhandels

1370 1380 1390 1400 1410 1420 1430 1440 1450 1460 1470 1480 1490 **um 1500** 1510 1520 1530 1540 1550 1560 1570 1580 1590