

Der Container – Symbol der Globalisierung

Containerberufe

04



START



Jeans und Flatscreens aus Asien, Kaffee und Wein aus Südamerika: Die meisten Dinge, die wir im Laden kaufen, haben eine lange Reise in einem Container hinter sich. In Hamburg machte sich der Container erstmals Ende der 1960er Jahre bemerkbar und veränderte seitdem den Hafen radikal. 2007 wurden bereits fast 10 Millionen Container im Hamburger Hafen „umgeschlagen“, das heißt angeliefert und abgeholt.



Eure Gruppe soll herausfinden, wie sich die Arbeit im Hafen seit der Einführung des Containers verändert hat.

1



Vitrinen zum Kaiarbeiter

Bevor die ersten Container im Hamburger Hafen ankamen, wurden Waren unter anderem in Kisten, Säcken oder Fässern angeliefert und weitertransportiert. In der Fachsprache heißt dies „Stückgutumschlag“. Am Stückgutumschlag beteiligt waren spezialisierte Arbeiter wie Schauerleute, Ewerführer, Tallymänner oder Kaiarbeiter.

a) Bei welchen Tätigkeiten wurde der Kaiarbeiter zwischen Schuppen, Rampe, Kaifläche, Wagon und LKW eingesetzt?

.....

.....

b) Finde mindestens vier Attribute, um die Arbeit des Kaiarbeiters zu beschreiben.

.....

.....

.....

c) Welche Arbeitsmittel hatte ein Kaiarbeiter immer bei sich?

Skizze

Skizze



2012
2011
2010
2009
2008
2007
2006
2005
2004
2003
2002
2001
2000
1999
1998
1997
1996
1995
1994
1993
1992

2



Vitrinen zum Quartiersmann

Welche Aussagen über den Quartiersmann stimmen?

Kreuze an.

- (01) Er kontrolliert und handelt Waren im Auftrag des Kaufmanns.
- (02) Er arbeitet an Bord eines Schiffes.
- (03) Er arbeitet im Speicher.
- (04) Er untersucht die Ladungsverpackung auf Unversehrtheit.
- (05) Er besitzt für einige Waren ausgezeichnete Kenntnisse.
- (06) Er muss die Ware messen, zählen und wiegen.
- (07) Er muss wissen, wie Waren sachgerecht gelagert werden.



3



„Van-Carrier“ auf dem Museumshof

Die großen und schweren Stahlcontainer, die seit Ende der 1960er Jahre im Hafen ankamen, konnten nicht mehr durch Muskelkraft und Karren zu den LKW und Zügen transportiert werden. Deshalb entwickelte man die Van-Carrier.

a) Welche Fähigkeiten und Qualifikationen brauchte ein Van-Carrier-Fahrer?

.....

.....

.....

b) Vergleiche die Arbeit des Van-Carrier-Fahrers mit der des Kaiarbeiters. Worin bestehen die Unterschiede?

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....



 **Van-Carrier VC 26** wurde 1971 gebaut und hatte 1991 nach 37.030 Betriebsstunden ausgedient.

4



Vitrinen zu den Container-Berufen

Der **Checker** ist eine Aufgabe innerhalb des Tätigkeitsfeldes der **Fachkraft für Hafenlogistik**. In diesem Lehrberuf sind seit 2006 viele der ehemaligen Hafenberufe zusammengefasst. Die größte Arbeitgeberin in Hamburg ist die HHLA, gesprochen „hala“ (Hamburger Hafen und Logistik AG).

Schreibt für die HHLA eine Stellenanzeige.
Gesucht wird eine Fachkraft für Hafenlogistik.



2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011
HEUTE UND IN ZUKUNFT
2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022

Area with horizontal dotted lines for writing a job advertisement.